

Propuesta de acceso y salida de vehículos del Servicio de Urgencias del Centro de Salud de Tacoronte-El Sauzal

1. Antecedentes

El Ayuntamiento plantea que los vehículos que salgan del Servicio de Urgencias, al finalizar el edificio, efectúen dos giros a la izquierda, asciendan por el espacio situado entre el edificio y el aparcamiento y, finalmente, giren a la derecha para salir atravesando el aparcamiento provisional.

2. Propuesta de la Asociación

La Asociación de Usuarios del Centro de Salud de Tacoronte-El Sauzal propone recuperar, con las adaptaciones técnicas necesarias, el itinerario previsto en el proyecto inicial de 2018.

Los vehículos accederían desde la carretera general del Norte y descenderían por la calle perpendicular situada en el lateral derecho del centro de salud, visto desde su fachada principal, hasta alcanzar el Servicio de Urgencias, ubicado en la planta sótano -2. Tras dejar al paciente, continuarían de frente, saldrían por el hueco existente en la estructura exterior del solar y enlazarían con el aparcamiento actual.

Este trazado evitaría bordear el edificio, circular sobre una arqueta o instalación séptica y atravesar el aparcamiento provisional. De este modo, se conseguiría un recorrido más directo, seguro y fluido.

3. Evolución de las alternativas planteadas por el Ayuntamiento

En una primera reunión con la Asociación, el Ayuntamiento planteó mantener este recorrido hasta el muro de contención del solar. En ese punto, los vehículos girarían a la izquierda para descender hasta la vía de salida del nuevo aparcamiento.

En una segunda reunión, el Ayuntamiento propuso que la salida se efectuara atravesando el aparcamiento. Esta alternativa se justificó por la previsión de construir un centro sociosanitario en la parte posterior del centro de salud, que dispondría de una calle de enlace con la vía V Centenario.

4. Obras del colector y posible afección al itinerario

Durante 2025 se ejecutaron las obras del colector de aguas residuales del centro de salud. Inicialmente se construyeron tres pozos o tapas de registro en la zona del

hueco de salida de la estructura exterior del solar, con una altura superior a un metro sobre el terreno.

El Ayuntamiento señaló que dicha altura correspondía a la cota prevista para la hipotética calle de enlace con la vía V Centenario. Tras las reclamaciones presentadas por la Asociación y varios vecinos, estas estructuras fueron rebajadas hasta el nivel del suelo.

No obstante, la ubicación de las instalaciones del colector podría dificultar o impedir la salida por el citado hueco, por lo que resulta necesario comprobar técnicamente su compatibilidad con el itinerario propuesto.

5. Conclusión y solicitud

Por todo lo expuesto, la Asociación de Usuarios del Centro de Salud de Tacoronte-El Sauzal solicita que se estudie y habilite la salida de vehículos desde el Servicio de Urgencias por el hueco existente en la estructura exterior del solar, con continuidad hasta el aparcamiento trasero actual.

El ayuntamiento deberá realizar las modificaciones necesarias en el colector de aguas residuales para que la salida directa de vehículos, a través del hueco en la estructura, sea la que se realice.

La Asociación considera que esta opción, coincidente con el planteamiento del proyecto inicial de 2018, permitiría reducir el recorrido, mejorar la fluidez de la circulación y evitar el riesgo asociado al paso sobre instalaciones sépticas.

6. ANEXOS

- Anexo I. Esbozo de la salida directa. Propuesta del proyecto y de la asociación
- Anexo II. Esbozo de la salida, girando a la izquierda después del muro de contención del solar
- Anexo III. Esbozo de la salida, propuesta del Ayuntamiento.
- Anexo IV. Esbozo de un proyecto del Ayuntamiento de la ampliación del centro de salud en el lugar donde está el aparcamiento actual y un centro sociosanitario en la parte trasera del centro de salud. Entre el centro de Salud y el centro sociosanitario habría una calle de conexión con la vía V Centenario, se puede apreciar un círculo que sería una rotonda
- Anexo V. Fotografía de los pozos de alcantarillado que parecen chimeneas o fumarolas, que según el ayuntamiento es la rasante de esa hipotética calle

ANEXO I



ANEXO II



Infraestructura de Datos Espaciales de Canarias			
 Gobierno de Canarias en todo pueblo	Información Técnica Sistema de Referencia Geodésico REGCAN 95 Elipsoide GRS80 (~WGS84): (a) = 6 378 137 (f) = 1/298.257222101 Sistema de representación UTM Huso 28 (extendido)	Callejero turístico (ortofoto) Escala aprox.: 1:448	 IDE Canarias GRAFCAN
		Fecha y hora de impresión: 20/10/2026, 20:08:51	

ANEXO III



Infraestructura de Datos Espaciales de Canarias				
 Gobierno de Canarias <i>un solo pueblo</i>	Información Técnica Sistema de Referencia Geodésico REGCAN 95 Elipsoide GRS80 (~WGS84): (a) = 6.378.137 (f) = 1/298.257222101 Sistema de representación UTM Huso 28 (extendido)	Callejero turístico (ortofoto) Escala aprox.: 1:448	 IDE Canarias IDECanarias GRAFCAN	
		Fecha y hora de impresión: 20/10/2026, 20:08:51		

ANEXO IV



ANEXO V



ANEXO VI

