

Propuesta de traslado de la ampliación de la parte delantera del Centro de Salud de Tacoronte-El Sauzal a la cabecera del aparcamiento.

Asociación de Usuarios del Centro de Salud de Tacoronte-El Sauzal

1. Situación prevista en el proyecto

El proyecto contempla ejecutar, en la Fase II, la ampliación del edificio hacia la Carretera General del Norte. La actuación avanzaría unos 6,5 metros a lo largo de todo el frente actual, cuya longitud aproximada es de 12,5 metros, y afectaría a las plantas sótano 1, baja y primera.

Para ejecutar la planta sótano 1 sería necesario excavar a lo largo de todo el frente del centro de salud. Esta intervención dificultaría el acceso de los usuarios durante las obras.

2. Problemas detectados

Primero. Incoherencias en el plano

En el plano adjunto del proyecto de ampliación de la planta baja se observan las siguientes incoherencias:

- a) No figura la acera que debería discurrir junto al edificio.
- b) No aparece el paso de peatones situado frente al edificio, en la zona donde debería representarse la acera.
- c) Las cuatro plazas de aparcamiento dibujadas en paralelo a la calzada y al centro de salud parecen inviables, pues ocuparían la acera, el actual paso de peatones o la calzada de la Carretera General del Norte.
- d) Las dos plazas señaladas como reservadas se sitúan en el espacio que actualmente ocupa la parada de taxi.
- e) En la actualidad existen tres plazas perpendiculares al edificio: una reservada para personas con discapacidad, otra para ambulancias y otra destinada a parada de taxi.

Segundo. Acceso al aparcamiento

El nuevo aparcamiento situado junto al centro de salud dispone de una rampa de acceso desde el frente del edificio orientado hacia la Carretera General del Norte. Su apertura está pendiente de la autorización del Área de Carreteras del Cabildo de Tenerife.

La ampliación prevista hacia la calle impediría el acceso al aparcamiento desde ese frente del centro de salud.

Cabe señalar que, cuando se redactó el proyecto de 2018, el terreno donde se encuentra el actual aparcamiento no era propiedad del Ayuntamiento de Tacoronte, mientras que en la actualidad sí lo es.

3. Propuesta alternativa

La Asociación de Usuarios propone trasladar la ampliación desde la fachada delantera al lateral derecho del edificio —mirando desde el centro de salud hacia la Carretera General del Norte—, de modo que ocupe la cabecera del actual aparcamiento, junto a su rampa de acceso.

Se propone que la nueva edificación tenga también tres plantas. No sería necesario excavar para ejecutar el sótano 1, ya que la cota del aparcamiento coincide con la de dicho nivel.

La edificación tendría un frente similar al previsto para la ampliación, de aproximadamente 12 a 12,5 metros, y una profundidad de entre 6 y 7 metros, equivalente al ancho de dos consultas. En la zona de unión con el edificio existente, la profundidad se reduciría a unos 3 metros, aproximadamente el ancho de una consulta. Así se evitaría bloquear la ventana de la consulta contigua y se mantendría la entrada de luz natural.

4. Ventajas de la propuesta

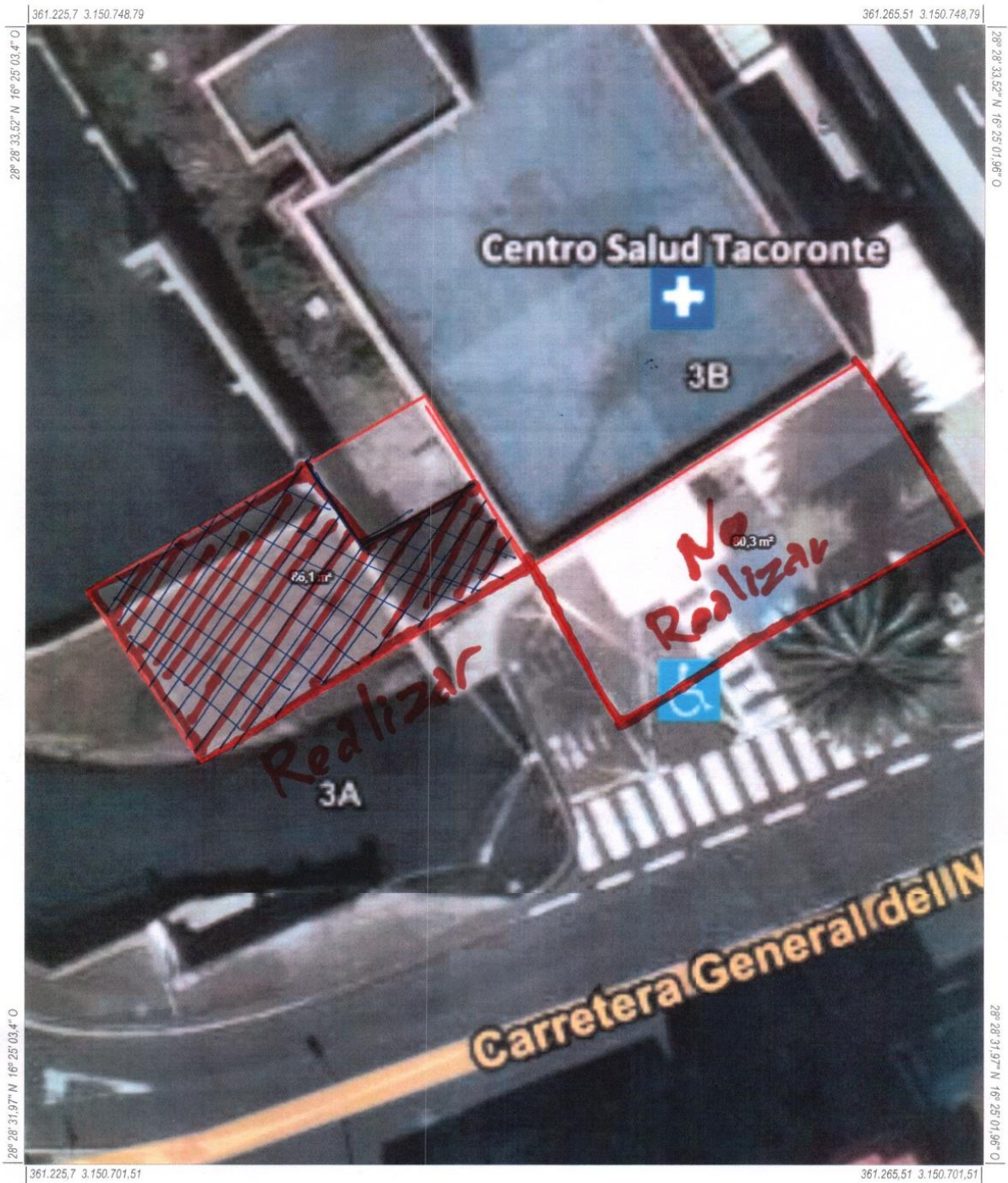
- a) Mantendría despejado el frente del centro de salud y permitiría habilitar una zona para dejar y recoger a los usuarios que llegan en vehículo.
- b) Reduciría considerablemente el tiempo de ejecución y las dificultades constructivas que supondría ampliar el edificio hacia la carretera.
- c) Permitiría conservar, frente al edificio, al menos una plaza de aparcamiento reservada para personas con discapacidad.
- d) Mantendría libre la entrada al aparcamiento desde la Carretera General del Norte.
- e) La nueva construcción permitiría acceder directamente desde el aparcamiento al centro de salud. Un ascensor conectaría ese nivel con la planta baja, donde se encuentran el vestíbulo de entrada y el área administrativa.
- f) Evitaría construir una escalera y un ascensor exteriores, cuestión debatida en la reunión celebrada el 8 de octubre con el Servicio Canario de la Salud.

5. Anexos

Anexo I. Esbozo sobre cartografía de GRAFCAN para mostrar cómo afectaría la ampliación hacia la carretera y como podría quedar en la cabecera del aparcamiento.

Anexo II. Plano del proyecto de 2018, de la ampliación hacia la carretera general del Centro de Salud. Hay incongruencias como los aparcamiento sobre la calzada o sobre el paso de peatones.

ANEXO I



Infraestructura de Datos Espaciales de Canarias			
 Gobierno de Canarias un solo pueblo	Información Técnica Sistema de Referencia Geodésico REGCAN 95 Elipsoide GRS80 (~WGS84): (a) = 6.378.137 (f) = 1/298.257222101 Sistema de representación UTM Huso 28 (extendido)	Callejero turístico (ortofoto) Escala aprox.: 1:224	 IDE Canarias IDECanarias GRAFCAN
		Fecha y hora de impresión: 17/10/2026, 19:24:20	

